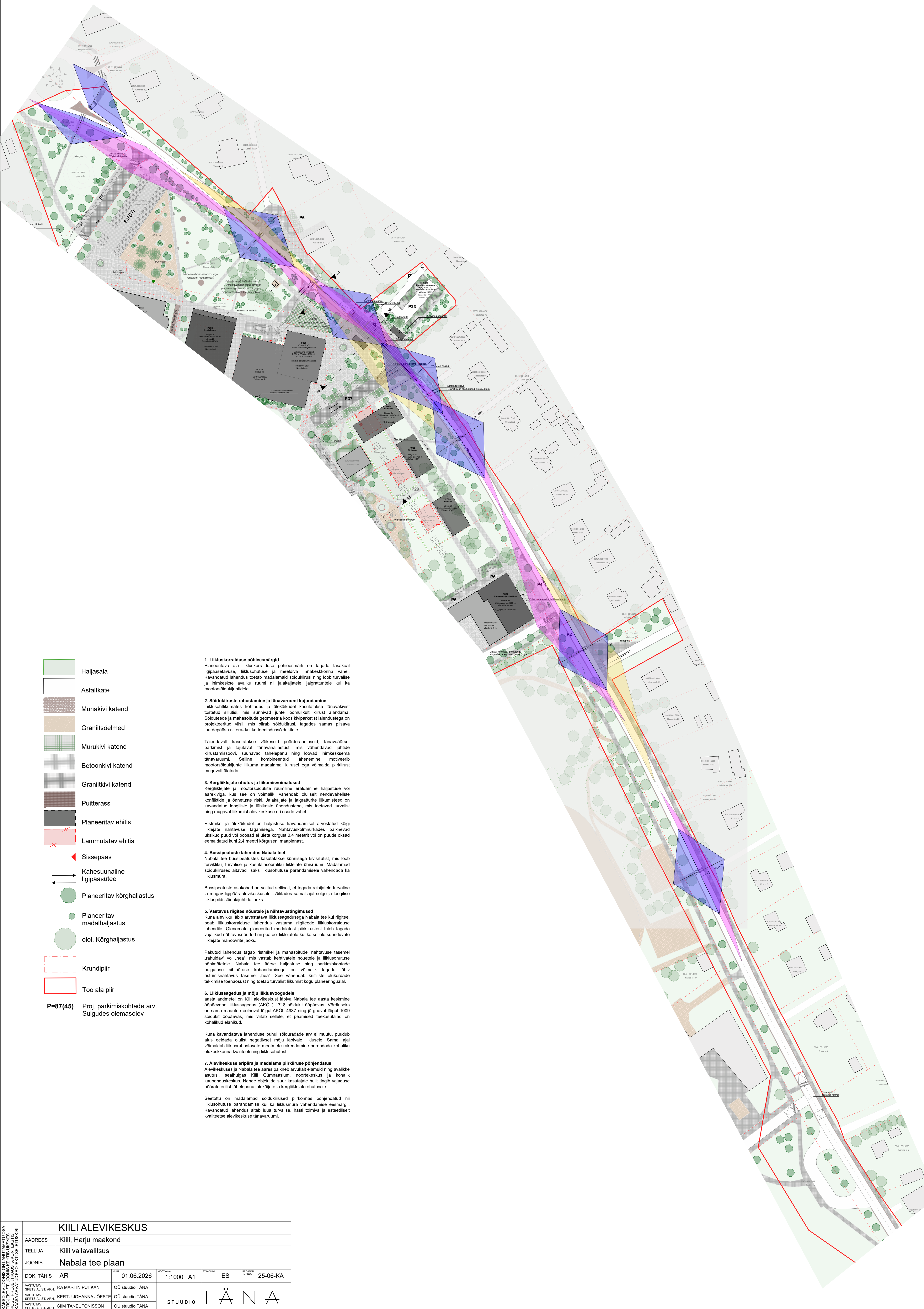




- Haljasala
- Asfaltkate
- Munakivi katend
- Graniitsõelmed
- Murukivi katend
- Betoonkivi katend
- Graniitkivi katend
- Puitterass
- Planeeritav ehitis
- Lammutatav ehitis
- Sissepääs
- Kahesuunaline ligipääsutee
- Planeeritav kõrghaljastus
- Planeeritav madalhaljastus
- olol. Kõrghaljastus
- Krundipiir
- Töö ala piir

P=87(45) Proj. parkimiskohtade arv.
Sulgudes olemasolev

1. Liikuskorralduse põhieesmärgid

Planeeritava ala liikuskorralduse põhieesmärk on tagada tasakaal ligipääsetavuse, liikusohutuse ja meeldiva linnakeskkonna vahel. Kavandatud lahendus toetab madalamaid sõidukiirusi ning loob turvalise ja inimesse avaliku ruumi nii jalakäijatele, jalgratturitele kui ka mootorsõidukijuhtidele.

2. Sõidukiruste rahustamine ja tänavaruumi kujundamine

Liiklusohutumates kohtades ja ülekäikudel kasutatakse tänavakivist tõstetud sillutist, mis sunnivad juhte loomulikult kiirust alandama. Sõiduteede ja mahasõitude geometria koos kiviparketist laiendustega on projekteeritud viisil, mis piirab sõidukiirusi, tagades samas piisava juurdepääsu nii era- kui ka teenindussõidukitele.

Täiendavalt kasutatakse väikeseid pöörderaaduseid, tänaväärset parkimist ja tajutavat tänavahaljastust, mis vähendavad juhtide kiirustamissoovi, suunavad tähelepanu ning loovad inimesekesema tänavaruumi. Selline kombineeritud lähenemine motiveerib mootorsõidukijuhte liikuma madalamal kiirusel ega võimalda piirkirust mugavalt ületada.

3. Kergliiklejate ohutus ja liikumisvõimalused

Kergliiklejate ja mootorsõidukite ruumiline eraldamine haljastuse või äärekiviga, kus see on võimalik, vähendab oluliselt nendevaheliste konfliktide ja õnnetuste riski. Jalakäijate ja jalgratturite liikumisteed on kavandatud loogiliste ja lühikeste ühendustena, mis toetavad turvalist ning mugavat liikumist alevikeskuse eri osade vahel.

Ristmikel ja ülekäikudel on haljastuse kavandamisel arvestatud kõigi liiklejate nähtavuse tagamisega. Nähtavuskolmnurkades paiknevad üksikud puud või põõsad ei ületa kõrgust 0,4 meetrit või on puude oksad eemaldatud kuni 2,4 meetri kõrguseni maapinnast.

4. Bussipeatuste lahendus Nabala teel

Nabala tee bussipeatustes kasutatakse kõnnisega kivilistutat, mis loob tervikliku, turvalise ja kasutajasõbraliku liikijate ühisruumi. Madalamad sõidukiirused aitavad lisaks liikusohutuse parandamisele vähendada ka liikumisaega.

Bussipeatuste asukohad on valitud selliselt, et tagada reisijatele turvaline ja mugav ligipääs alevikeskusele, säilitades samal ajal selge ja loogilise liikluspildi sõidukijuhtide jaoks.

5. Vastavus riigitee nõuetele ja nähtavustingimused

Kuna alevikku läbib arvestatava liikussagedusega Nabala tee kui riigitee, peab liikuskorralduse lahendus vastama riigiteede liikuskorralduse juhendile. Olenemata planeeritud madalatest piirkirustest tuleb tagada vajalikud nähtavusnõuded nii peateel liiklejatele kui ka sellele suunduvate liiklejate manöövrile jaoks.

Pakutud lahendus tagab ristmikel ja mahasõitudele nähtavuse tasemel „rahuldav“ või „hea“, mis vastab kehtivatele nõuetele ja liikusohutuse põhimõtetele. Nabala tee äärsel haljastuse ning parkimiskohtade paigutuse shiipärase kohandamisega on võimalik tagada läbi ristumisenähtavuse tasemel „hea“. See vähendab kriitiliste olukordade tekkimise tõenäosust ning loob turvalist liikumist kogu planeeringuala.

6. Liikussagedus ja mõju liiklusvoogudele

aasta andmetel on Kiili alevikeskust läbiva Nabala tee aasta keskmine ööpäevane liikussagedus (AKÖL) 1718 sõidukit ööpäevas. Võrdluseks on sama maantee eelneval lõigul AKÖL 4937 ning järgneval lõigul 1009 sõidukit ööpäevas, mis viitab sellele, et peamised teekasutajad on kohalikud elanikud.

Kuna kavandatava lahenduse puhul sõiduradade arv ei muutu, puudub alus eeldada olulist negatiivset mõju läbivale liiklusele. Samal ajal võimaldab liiklusrustavate meetmete rakendamine parandada kohaliku elukeskkonna kvaliteeti ning liikusohutust.

7. Alevikeskuse eripära ja madalama piirkiruse põhjendatus

Alevikeskuses ja Nabala tee ääres paikneb arvukalt elamuid ning avalikke asutusi, sealhulgas Kiili Gümnaasium, noortekeskus ja kohalik kaubanduskeskus. Nende objektide suur kasutajate hulk tingib vajaduse pöörata erilist tähelepanu jalakäijate ja kergliiklejate ohutusele.

Seetõttu on madalamad sõidukiirused piirkonnas põhjendatud nii liikusohutuse parandamise kui ka liikumisaega vähendamise eesmärgil. Kavandatud lahendus aitab luua turvalise, hästi toimiva ja esteetiliselt kvaliteetse alevikeskuse tänavaruumi.

KIILI ALEVIKESKUS					
Aadress		Kiili, Harju maakond			
Tellija		Kiili vallavalitsus			
Joonis		Nabala tee plaan			
Dok. tähis	AR	01.06.2026	1:1000 A1	ES	Proj. tähtsus 25-06-KA
Vastutav spetsialist	RA MARTIN PUHKAN	OÜ studio TÄNA			
Vastutav spetsialist	KERTU JOHANNA JÖESTE	OÜ studio TÄNA			
Vastutav spetsialist	SIIM TANEL TÕNISSON	OÜ studio TÄNA			

STUDIO TÄNA